

## **WASSERSTOFFBAGGER FÄHRT AUF DER BAUMA EIN**

Hyundai Construction Equipment wird den Besuchern der diesjährigen Bauma einen Blick in die Zukunft präsentieren. Der bahnbrechende wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen-Mobilbagger HW155H wird während der gesamten diesjährigen Messe auf dem Vorführgelände im Einsatz sein und Besuchern die Gelegenheit bieten, die Maschine in Aktion zu erleben. Der HW155H, der erstmals auf der letzten Bauma 2022 als statisches Exponat zu sehen war, wird Besuchern die Schlüsselrolle demonstrieren, die Wasserstoff beim Übergang zu einem emissionsfreien Betrieb auf Baustellen in ganz Europa spielen kann.

Das Projekt zur Entwicklung eines Brennstoffzellen-Antriebs speziell für den HW155H ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen Hyundai Construction Equipment und der Hyundai Motor Company. HMC verfügt über eine Reihe von alternativen Antriebslösungen für den Pkw- und Nutzfahrzeugmarkt. Es wurden zwei Brennstoffzellen entwickelt, die eine Leistung von 30 kW und 50 kW erzeugen. Der HW155H nutzt eine Kombination, um eine Leistung von 70-100 kW zu erzielen, wobei der Antriebsstrang für eine Reihe von Maschinen geeignet ist, von Baggern über Gabelstapler bis hin zu Notstromaggregaten.

Der 15-Tonnen-Bagger ist die ideale Wahl für den Wasserstoffantrieb. Die Wasserstoff-Brennstoffzelle nutzt eine chemische Reaktion zwischen dem Wasserstoff, der in Tanks an Bord mitgeführt wird, und dem Sauerstoff der Atmosphäre, um Strom zu erzeugen. Die einzige Emission ist Wasserdampf. Die Maschine nutzt die Brennstoffzelle, um einen Elektromotor zu versorgen, der dann das Hydrauliksystem antreibt. Der Wasserstoffspeicher an Bord hat eine Kapazität, die einen Betrieb von acht Stunden ermöglicht, wobei das Nachfüllen zwischen 10 und 20 Minuten dauert.

Wasserstoff ist ein von Natur aus sicherer Kraftstoff, dessen Selbstentzündungstemperatur höher ist als die von Benzin oder Diesel. Da er 14-mal leichter als Luft ist, verteilt er sich auch harmlos in der Atmosphäre. Hyundai ist jedoch noch einen Schritt weiter gegangen und hat als Weltneuheit eine innovative Niederdruck-Wasserstoffspeicherlösung entwickelt, die eine hohe Speicherdichte für eine erweiterte Betriebsautonomie bietet.

Damit wird die Verwendung von Wasserstoff zu einer akzeptablen Lösung für Infrastruktur-, Tiefbau- und Bauprojekte in der ganzen Welt. Das hochdichte Festkörperspeichersystem von Hyundai verdoppelt das Fassungsvermögen eines herkömmlichen Wasserstofftanks und arbeitet mit einem wesentlich niedrigeren Fülldruck. Dadurch wird der Platz in der Maschine optimiert, die Befüllungszeiten verkürzt und die Sicherheit auf der Baustelle verbessert.

Der HW155H erfüllt die Anforderungen eines breiten Spektrums von Baukunden und bietet eine Betriebsgeschwindigkeit und Leistung, die mit der eines konventionellen Diesels baggers vergleichbar ist, bei ganztägiger Einsatzfähigkeit.

Die Bauindustrie steht unter wachsendem Druck, ihre Umweltauswirkungen zu reduzieren. Hyundai Construction Equipment wird die Machbarkeit und Rentabilität der Verwendung von Wasserstoff in seinen Maschinen demonstrieren und so den Weg in eine nachhaltigere Zukunft ebnen. Um dies zu ermöglichen, wird die entsprechende Infrastruktur auf dem Hyundai-Messestand gleich mitgeliefert, in Form einer mobilen Betankungslösung, die den Einsatz von Wasserstoff auf europäischen Baustellen in naher Zukunft der Realität näherbringt.



Das Konzept des wasserstoffbetriebenen Mobilbaggers HW155H wird der Star der Messe im April sein. Der HW155H ist im Rennen um einen Platz unter den ersten drei Nominierten für den Innovationspreis der Bauma 2025 in der Kategorie Klimaschutz.

**Ende**

To find out more about the Hyundai HW155H, visit [www.hyundai-ce.eu](http://www.hyundai-ce.eu)



**HD Hyundai Construction Equipment Europe** is a widely recognized leader in the European construction equipment market. Through highly advanced factory automation, a zero-tolerance quality control inspection system and innovative engineering we offer a wide range of construction equipment to satisfy the demands of our customers. We manufacture heavy equipment for our Construction Equipment business unit including hydraulic excavators and wheel loaders. Through our Material Handling business unit, we offer a wide range of forklifts (including LPG, electric and diesel-powered lift trucks) & warehouse equipment to satisfy customers' ever-growing demands. HD Hyundai Construction Equipment Europe markets its products through a qualified network of over 140 dealers in more than 30 countries. For additional information, please visit [www.hyundai-ce.eu](http://www.hyundai-ce.eu)

Contacts:

Dan Gilkes  
Press Office  
HD Hyundai Construction Equipment Europe  
M (+44) 07802 751473

[pressoffice@hyundai.eu](mailto:pressoffice@hyundai.eu)

[www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

Hyundailaan 4  
B-3980 Tessenderlo